

ČESTA – velký potenciál spolupráce v síťových odvětvích i akademické sféře

RNDr. Petr Beneš

Není možné přehlédnout rostoucí aktivity Česko-Tichomořské aliance – ČESTA, která zahájila svoji činnost v srpnu minulého roku. Výraznou osobností nedávno vytvořené aliance se stal prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c. děkan Fakulty dopravní ČVUT a prezident Sdružení pro dopravní telematiku, který disponuje dlouholetými zkušenostmi z Tichomořské oblasti. Pana profesora Svítka jsem požádal, aby čtenářům ST toto nové teritorium českého zájmu přiblížil z hlediska smart technologií a možné spolupráce.



• Které země ČESTA sdružuje a jaký potenciál z hlediska spolupráce v oblasti inovativních technologií představují?

Česko-Tichomořská aliance zahrnuje státy jako Mexiko, Kolumbie, Peru a Chile. Žadateli o členství jsou Panama a Kostarika. Jedná se o země Latinské Ameriky s velkým budoucím potenciálem, který zahrnuje též inovativní technologie využitelné v různých odvětvích.

Já s aliancí spolupracuji díky tomu, že Latinskou Ameriku dlouhodobě sleduji. ČESTA má samozřejmě snahu především rozvíjet obchod, zatímco já jsem se vždy soustředil na rozvoj spolupráce s univerzitami, přednášel jsem na nich a zástupci z jejich strany přednášeli tady. Naši studenti tam občas vyjedou a jejich studenti

přijedou sem. Teď má do Prahy dokonce přijet asi 50 kolumbijských studentů i s profesorským sborem. Připravujeme pro ně nějaké kurzy. Zúčastní se také konference Smart Cities Symposium Prague, což je velká mezinárodní konference, kterou pořádáme 25. a 26. května.

• Jaké jsou možnosti spolupráce technických univerzit a v jakých oblastech?

Spolupráce na univerzitní úrovni vede k výměně studentů, profesorů a řešení společných projektů. Vedlejším efektem je prohloubení jazykových znalostí a lepší porozumění kulturním rozdílům, což je potřebné pro budování budoucích obchodních vazeb. Velký

potenciál pro spolupráci vidím ve všech síťových odvětvích jako je doprava, energetika, bezpečnost, logistika, ale také v oblasti zemědělství, lesnictví nebo těžbě surovin. Podobné je to s odpadovým hospodářstvím. Navázání spolupráce na akademické úrovni může výrazně pomoci i v následné spolupráci v podnikatelské sféře.

• Vím, že jste několikrát navštívil Kolumbii, co tyto návštěvy přinesly pro aktivity Fakulty dopravní ČVUT?

Již přes deset let působím jako čestný profesor na několika univerzitách v Kolumbii. Díky těmto aktivitám absolvovalo Fakultu dopravní ČVUT několik kolumbijských studentů a řada z nich tam již působí na zajímavých pozicích. Jsem velmi rád, že dvě kolumbijské studentky loni dokončily studium na Fakultě dopravní ČVUT. Studium absolvovaly v angličtině a dnes již obě pracují na kolumbijském Ministerstvu dopravy, kde řeší strategii elektronického myta a zavádění čipových



Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c. děkan Fakulty dopravní ČVUT a prezident Sdružení pro dopravní telematiku

karet do veřejné dopravy. U všech připravovaných projektů logiky vycházejí ze zkušenosti České republiky, které získaly od našich profesorů. Kromě toho že poskytneme vzdělání, si tak vychováváme i budoucí obchodní partnery, kteří se zde za těch několik let naučili česky, poznali kulturu. A dnes, když řeší doma problémy, tak jsme první adresa, kde se ptají. A my jim říkáme, že se to zde již zkusí v Ostravě, v Liberci a oni pak již pokračují dále. Myslím si, že takovouto strategii jsme vždy používali jako bývalé Československo. Prostřednictvím zahraničních studentů a univerzit lze mnoho takových kontaktů navazovat.

• **Téma Smart Cities je velmi frekventované, jsou tyto projekty tématem v Tichomořské oblasti?**

Oblast Smart Cities je významným tématem pro země Česko-Tichomořské aliance, protože většina populace žije právě ve velkých



městech, kde je ohromný potenciál pro zlepšení organizace těchto územních celků, a to zejména s ohledem na kvalitu života jejich obyvatel. Řešení ověřená v evropských městech mohou významně pomoci, pokud jsou vhodně přizpůsobena místním podmínkám. Je třeba upozornit, že styl chování obyvatel v zemích Latinské Ameriky je odlišný od našeho způsobu života a proto je zde velký potenciál pro inovativní přístupy. Konkrétně v oblasti Smart Cities je kladen daleko větší důraz na chytrý domov, případně chytrou komunitu, která podporuje aktivity širší rozvětvené rodiny. Teprve na těchto pilířích lze budovat Smart Cities případně Smart Region.

Aktuálně mám dokonce zprávu, že město Bucaramanga, kam jezdím, žádalo, aby se mohlo stát pilotním městem, kde by se tyto koncepce testovaly podobně, jako u nás máme Písek, případně další města. Ta odezva z magistrátu Bucaramanga byla poměrně pozitivní. Město má asi dva milióny obyvatel, je tedy větší než Praha. Nachází se v horách v oblasti, které se říká Bavorsko Latinské Ameriky. Na univerzitách se tam snaží hodně zakládat start-up a spin-off firmy a motivují studenty, aby stále něco zkoušeli. Každý rok, co tam jezdím, ukazují nové věci, na nichž pracují.

• **A co příklady řešení chytré dopravy?**

Řada chytrých dopravních systémů se začíná postupně objevovat i v těchto zemích. Je to často jediný způsob, jak řešit organizaci dopravy při absenci systému metra. Vznikají pokročilé mobilní aplikace, navigační systémy, možnosti plateb bankovní kartou až po uvažovaný systém elektronického mytného. Myslím si, že našim kolegům z Latinské Ameriky můžeme poskytnout celou řadu zkušeností, které jsme získali při zavádění těchto systémů v České republice.

• **Ony dvě studentky z Kolumbie, které absolvovaly Fakultu dopravní v Praze, pracují nyní ve svém domácím prostředí rovněž na koncepci inteligentních dopravních systémů?**

Ano, ten obor se v Kolumbii nyní hodně akcentuje, protože s dopravou jsou tam problémy. Cítím, že naše zkušenosti nabyté za posledních dvacet pět let můžeme poskytnout, protože víme třeba i z hlediska mýta, když jsme ho zaváděli, co jsme se všechno naučili v průběhu času, jaké problémy přišly – legislativní a technické i ohledně sběru dat a využití dat. To vše se bez zkušeností nedá naučit. Myslím si proto, že pro ně můžeme být docela dobrým partnerem. A naopak oni mohou více využívat náš průmyslový potenciál, který byl vždy kvalitní. V oblasti čipových karet jmenujme například společnost Mikroelektronika Vysoké Mýto.

Firma vznikla z Karosy, odštěpila se a dostala se na latinsko-americký trh, kde je dnes jedním z významných dodavatelů. Myslím si, že je to zajímavý příklad, který je hoděn následování. My můžeme hodně přispět znalostmi veřejné dopravy, kterou máme velmi dobře organizovanou, umíme dělat grafikonky a umíme sledovat polohy vozidel, dělat různé systémy organizace, což v těch státech neumí a doprava je tam de facto neorganizovaná. Málokdo tam veřejnou dopravu používá a většina lidí jezdí buď vlastními automobily anebo hodně taxíky, které jsou hodně vytížené. To však vede potom k tomu, že když nastane kongesce, je problém.

• **Jsou nějaké kulturní odlišnosti, které je třeba vzít v úvahu při komunikaci s partnery z Tichomořské oblasti?**

Jsme si kulturně blízcí, historicky si s nimi poměrně dobře rozumíme. Španělština je jazyk, který se dá naučit podstatně snáze, na rozdíl od čínštiny nebo arabštiny, protože vychází z latiny a má stejné základy, takže jazyková bariéra není tak významná.

Je to zajímavé, kulturní obraz těch lidí a jejich způsobu života člověka hodně obohací. Když s nimi chcete spolupracovat, tak to vyžaduje trochu jiné vzorce chování, než jsme zvyklí. Oni neradi píšou maily. Ani SMS zprávy se tam moc neujaly, protože než by je natukali, už by ta emoce vymizela. Takže si rádi telefonují a nahrávají hlasové zprávy. Když s nimi chcete spolupracovat tak s nimi musíte být stále v živém kontaktu, pak jde leccos, ale přes psaný text to není ono. Jsou zvyklí improvizovat. Plánují tak den dva dopředu, ale výsledek není špatný. Žijí více okamžikem než pevným plánem.

• **Děkuji za zajímavý rozhovor.**

**Vykupujeme
a prodáváme použité
měřicí přístroje.**



Elex- Selská 27, Brno 614 00
Tel/Fax 543255252/1
www.elexbrno.cz
elex@elexbrno.cz

Provádíme opravy a kalibrace.